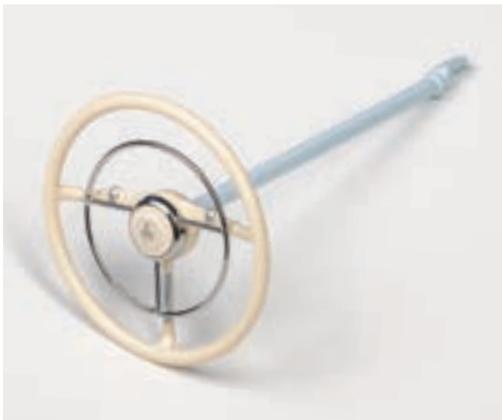




1 — покрышка; 2 — диск колесный (внешняя часть); 3 — диск колесный (внутренняя часть); 4 — винт 1,7×4 (АМ) — 3 шт.

Продолжение. Начало в № 66.

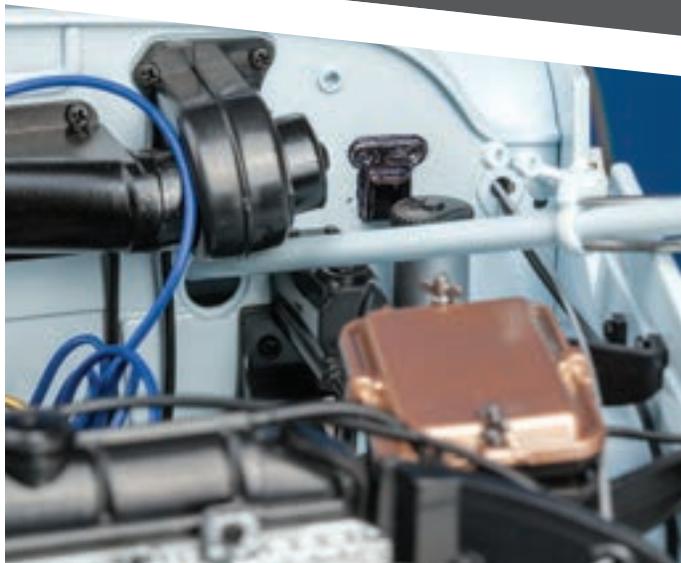


Перед сборкой пола салона и шасси модели необходимо поместить верхнюю часть вала рулевого управления в отверстие перегородки моторного отсека. Для этого нужно демонтировать рулевое колесо с вала. Острым предметом отодвиньте по фиксирующим штифтам кольцо звукового сигнала от ступицы колеса рулевого управления. Обратите внимание: нет необходимости извлекать центральную крышку из отверстия кольца включателя сигнала. Во избежание деформации спиц кольца не прилагайте усилий к внешнему ободу кольца включателя сигнала. Старайтесь воздействовать исключительно на его центральную часть. Извлеките винт, фиксирующий рулевое колесо на валу, и разъедините детали.

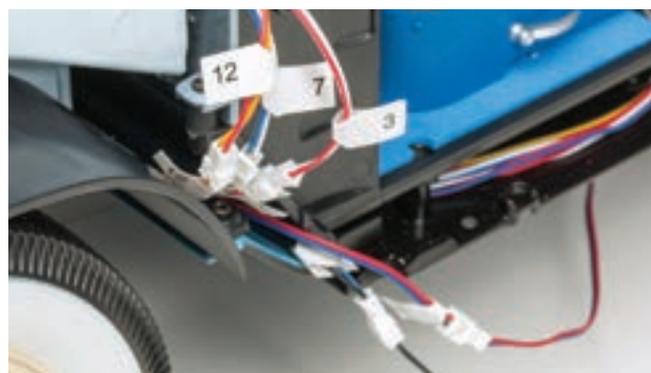
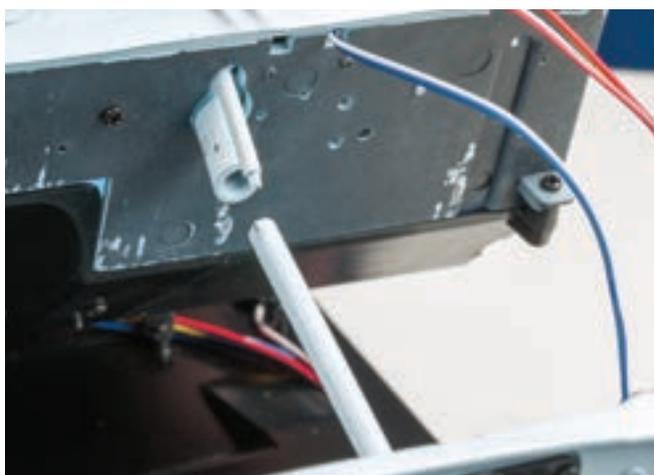


Установите на освободившийся конец вала рулевого управления кронштейн вала переключения передач. При этом фиксирующее кольцо кронштейна должно быть ориентировано в сторону передней крепежной проушины вала рулевого управления.

СБОРКА ЗАПАСНОГО КОЛЕСА МАСШТАБНОЙ МОДЕЛИ



Поместите верхнюю часть вала рулевого управления в отверстие перегородки моторного отсека со стороны двигателя модели.



Установите пол салона на шасси, одновременно надевая рулевую колонку, закрепленную на полу салона, на вал рулевого управления, выходящий из перегородки моторного отсека. Добейтесь плотного соприкосновения деталей перегородки моторного отсека и передней части панели приборов. При необходимости поправьте провода, выходящие из шасси к выключателям панели приборов. Убедившись в плотной посадке пола салона на шасси модели, спрячьте провода, идущие к выключателям, в нише между брызговиком переднего левого колеса и наклонной поверхностью пола салона.



Закрепите пол салона на шасси масштабной модели при помощи четырех винтов 2,0×5 (СМ) с обеих сторон пола около оснований переднего и заднего сидений.

ЛИНИЯ СБОРКИ



Совместите центровочные и крепежные элементы нижней и верхней частей вала рулевого управления. Закрепите детали при помощи винта 1,7×4 (AM).



Вставьте передний конец вала переключения передач в отверстие кронштейна, расположенного на валу рулевого управления. В отверстия рычагов кронштейна установите свободные концы тяг переключения передач, идущие от коробки выбора передач. В отверстие переднего рычага устанавливается более короткая тяга выбора первой и задней передач. В отверстии заднего (более длинного) рычага закрепляется длинная тяга выбора второй и третьей передач. Плотнo прижмите концы тяг к рычагам. Детали фиксируются в отверстиях за счет трения.



Для окончания сборки поместите рулевое колесо на вал рулевого управления. Закрепите деталь при помощи винта 1,7×5 (JM). Накройте крепежный винт снятым ранее кольцом включения звукового сигнала. Совместите крепежные штифты кольца с отверстиями рулевого колеса и плотно прижмите детали друг к другу.

При поворачивании передних колес масштабной модели допускается некоторое заедание механизма привода в районе рулевого редуктора. В отношении стендовой масштабной модели функция поворота колес при помощи рулевого колеса носит не полностью функциональный, а лишь демонстрационный характер.

ЛИНИЯ СБОРКИ

Поместите внешнюю часть колесного диска в центральное отверстие с лицевой стороны покрышки (сторона с белой полосой). Переверните покрышку и вставьте в центральное отверстие внутреннюю часть колесного диска. При операциях с колесом будьте предельно осторожны с ниппелем, установленным на внешней части диска. Из-за особенностей конструкции его довольно легко сломать.



Закрепите собранные детали тремя винтами 1,7×4 (AM) со стороны внутренней части диска. При сборке обратите внимание: четыре щели, расположенные в кольцевом углублении двух половин диска, должны совпасть на внутренней и внешней частях (отверстия должны быть сквозными).



Снимите винт крепления запасного колеса с кронштейна. Отверните винт, крепящий кронштейн запасного колеса к полу багажного отсека модели.

Установите кронштейн в одно из крепежных отверстий диска запасного колеса с его лицевой стороны. Поместите запасное колесо в нишу багажного отсека. В обратном порядке закрепите кронштейн крепления запасного колеса на полу модели. Установите фиксирующий винт на ось кронштейна крепления запасного колеса.



СБОРКА ЗАПАСНОГО КОЛЕСА МАСШТАБНОЙ МОДЕЛИ